1st International Automotive Workers' Conference 2015 (IAC)
- International Coordinating Group (ICOG) -

Internationale Koordinierungsgruppe für die 1. Internationale Automobilarbeiterkonferenz 2015

Grupo Internacional de Coordinación para la 1ª Conferencia Internacional de Trabajadores de la Automoción

Grupo Internacional de Coordenação da 1ª Conferência Internacional dos Trabalhadores na Indústria Automobilística

Groupe de coordination internationale de la 1ère Conférence internationale des travailleurs de l'automobile

Email: icog@iawc.info; Homepage: www.iaar.de

Donation-Account: Erwin Dietrich

IBAN DE58 7001 0080 0349 3138 02 – BIC PBNKDEFF

23 октября 2015

организационным прицинам
Международной координации рабочих автомобильной промышленности

1.) Международная координация рабочих автомобильной промышленности это борющееся движение отдельных лиц, инициатив, организаций, профсоюзов или профсоюзных объединений из движения рабочих автопрома и их друзей с целью всемирного объединения работниц и рабочих автомобильной промышленности и поставщиков. Она реголярно созывает Международную конференцию рабочих автомобильной промышленности с её 4 столбами (принимающее решения собрание делегатов, форумы международной сотрудничесва по концернам, форумы по темам и рабочие группы).

2.) Членом Международный координации рабочих рабочих автомобильной промышлености может стать тот, кто признает учредительную резолюцию и организационные принципы.. Все участвующие силы обязуются принимать участие в строительстве и координации международного движения автомобилестроителей по своим возможностям и внести вклад в его финансирование. Они свободно решают о перенимании задач, потом надёжно выполняют их. Они имеют право принимать участие в выборе делегатов на национальном и интернациональном уровнях.

3.) Собрание делегатов есть наивысший орган движения проводится в рамках Международной конференции рабочих автомоблиьной промышленностию. Она решает основы, принципы и задачи. Сробрание делегатов состоится из до пяти делегатов от каждой страны с 5 голосами для голосования. Движение автомобилестроителей находит в каждой стране удобные пути согласываться о своих делегатах. Все члены Международной координации рабочих автомобильной промышлености в своей стране полномочные, участвовать в выборе соответственной делегации своей страны в собрание делегатов на МКРА. Делегаты должны признавать цели и принципы координации рабочиъ автомобильной промышленности и представить документ на собрании делегатов на Междднародной конференции рабочих автомобильной промышлености, из которого ясно, из какой базиса (профсоюзная группа, заводская или местная инициатива… соответственно организация) они легитимированы и где они активны.

4.) Собрание делегатов на Международной кон)ференции рабочих автопрома выбирает международнюу координационную группу (МКГ, которорая подотчётны перед ней, а также ревизоров. Она решает о дате и меесте следующей конференции.

5.) Задачи МКГ: проводить в жизнь решения Ассамблеи делегатов, координировать акции международного координации рабочих автопрома и подготовить 2 IAC. МКГ выбирает кассира и решает об использовании финансов. Она регулярно представляет кассу выбранным ревизорам для проверки.

6.) Публичные представители форумов концернов утверждаются на соответствующих форумах концернов в рамках конйеренций рабочих автопрома, там дают отчёт о своей работе и работают соответственно задачам и целям, определённым в соответствующих форумах. Они используют сайт, работают вместе с МКГ, вносят предложения в работу координации рабочих катопрома в свои области и информируют МКГ о важных событиях.

7.) В недалекой перспективе мы стремимся к строительству континентальных структур.

8.) Движение Межународной координации рабочих автомобильной промышленности базируется на равенстве всех участников, надпартийности и мировоззренческой открытости на антифашистской основе. Оно практикует демократическую культуру спора на равных, взаимное уважение, невмешательство в организацию и дела других участников и отказ от нападения на других членов.

9.) Каждый член несет ответственность за финансирование своей работы. Каждый должен решить как он может приходить к деньгам. (опирается при этом на сборы среди масс). Кроме этого действен принцип солидарности. Все перенимают ответственность за переводы.

10.)Интернет страница это важнейший инструмент связи движения и координации автостроителей. Её ведет МКГ, она служит взаимной информации и солидарности рабочих автомобильной промышленности и их семей. Каждый член имеет право, на основе принципов и решений к воординации рабочих автомобильной промышленности выставлять статьи на странице и вызывается регулярно давать информацию и сразу давать актуальную информацию.

Зиндельфинген, 17 октября 2015

Published by International Coordinating Group