1st International Automotive Workers' Conference 2015 (IAC)
- International Coordinating Group (ICOG) -

Internationale Koordinierungsgruppe für die 1. Internationale Automobilarbeiterkonferenz 2015

Grupo Internacional de Coordinación para la 1ª Conferencia Internacional de Trabajadores de la Automoción

Grupo Internacional de Coordenação da 1ª Conferência Internacional dos Trabalhadores na Indústria Automobilística

Groupe de coordination internationale de la 1ère Conférence internationale des travailleurs de l'automobile

Email: icog@iawc.info; Homepage: www.iaar.de

Donation-Account: Erwin Dietrich

IBAN DE58 7001 0080 0349 3138 02 – BIC PBNKDEFF

23 октября 2015

резолюции по созданию «Международной координации рабочих автомобильной промышленности»

Мы рабочие автомобильной промышленности возьмём ответственность за наше будущее!

Мы гордимся, что после 17 лет плодотворного сотрудничества можем сказать: Время созрело для учреждения « Международной координации рабочих автомобильной промышленности». Нам необходимо всемирное соединение работниц и рабочих автомобильной промышленности и поставщиков, которое должно быть тесно связано с нашими семьями и сторонниками.

Под давлением международной конкурентной борьбы за лидерство на мировом рынке мультинациональные автомобильные концерны стремятся к максимальной прибыли за счёт работающих и природы. Они шантажируют рабочих и работниц, угрожают им, уничтожают рабочие места, закрывают заводы, сокращают зарплаты и оклады и обостряют потогонную систему. Они используют время кризиса, чтобы увеличить эксплуатацию, сократить или отменить профсоюзные права и сваливают тяготы кризиса на плечи работников. Мы провели много битв и забастовок в различных странах, чтобы выступать против этой ситуации и защищать рабочие места, защищать право рабочих организоваться и бороться за зарплаты и оклады. Мы хотим поделиться нашим опытом и знаниями, усилить нашу организованность и стимулировать и координировать борьбу на международном уровне. Мы поддерживаем друг друга через акции солидарности и протеста, поощряем забастовки солидарности и отказ от работ штрейкбрехеров; мы развертываем кампании солидарности и международно согласованные дни действия солидарности. Для этого мы строим национальные, региональные и континентальные структуры координации. Они, однако, ни в коем случае конкуренция или даже замена профсоюзов или рабочих партий, а поддерживают и дополняют их.

- С 1998 года укрепилась сильная связь проверенной международной солидарности автомобилестроителей различных заводов, концернов и стран через в целом 7 международных совещаний рабочих автомобильной промышленности. Они стали кульминацией взаимного доверия друг к другу, дружбы и уверенности, что вместе мы в состоянии что то изменить. Это с помощью взаимной информации и гласности, акций солидарности, делегаций, совместных дней акций внесло вклад в борьбу движения автомобилестроителей в мире:

- В борьбу против закрытия заводов, таких как ОПЕЛЬ Бохум/Германия, GM Cao Хозе дос Кампос/Бразилия, Форд Генк/Бельгия, Peugeot/Ольлнеу/Франция.
- . В многолетние кампании протеста и солидарности против увольнений и криминализации руководителей забастовок на Toyota, Филиппины, в борьбу за наёмных рабочих на Suzuki-Maruti в Индии, увольненных раненных рабочихGeneral Motors в Колумбии или Ssangyong в Корее.
- В совместную борьбу коллективов различных концернов как 2014 в Южной Африке, в январе 2015 в Бразилии или в мае 2015 в Бурсе/Турция..

  Всем этим битвам предшествовали решения: Не давать шантажировать себя, не смириться с мнимым «отсутствием альтернативы», а идти в наступление. Ещё важнее, чем непосредственный успех борьбы стали больше и больше растущее интернационалистское классовое сознание и показывающая в будущее организованность коллективов, а также всего рабочего движения. Мы горды, что наше движение всё больше и больше приобретает контуру и общественноезначение.

В то же время сегодня всемирное объединение ещё трудно и ново для нас автомобилестроителей. Мы стоим в ураганном огне манипуляции мнениями. Концерны и правительства распространяют обман социально приемлемого сокращения рабочих мест, смягчают противоречия через деньги при сокращ нном рабочем дне или особые премии, нашу заботу об окружающей среде и её защите они противопоставляют стремлению к сохранению рабочих мест и шантажируют нас во всех странах конкуренцией со другими местами размещения или пытаются «купить» от нас наши рабочие места без борьбы за компенсации. При этом они часто получают поддержку руководителей профсоюзов, которые подчиняются конкурентной борьбе концернов и логике прибыли. Различные правительства предоставляют международным автомобильным монополиям любой вид уступок и освобождение от налогов и сокращают законы к защите рабочих и окружающщей среды, чтобы благоприятствовать предприятиям и ухудшить условия труда.

Мы, рабочие, давайте сопротивляемся этому! Потом будет конец сотрудничеству с капиталом. Требования зарплат называют просто чрезмерными. Проводят враждебные рабочим нападения на нас и массовый моббинг против нас, в частности против сил, которые не подчиняются господству капитала. Концерны и их правительства преследуют тех представителей и представительниц рабочих, которые осмеливаются требовать своих рабочих прав и бороться за организацию рабочего класса; правительства и концерны идут вплоть до открытого подавления профсоюзной организационной работы и даже до убийств членов профсоюза, как в Колумбии. Нам внушают, будто бы мы стоим как отдельный коллектив в одиночестве против превосходящего противника. Действительно: Мы автомобилестроители стоим перед превосходящим противником. Но мы не бессильны. Наша сила разворачивается через границы стран с ясностью и организованностью.

Великие перевороты индустриальной продукции не привели к решению проблем человечества. Напротив: они обостряют кризисы! Мы рабочие в автомобильных заводах и заводах поставщиков работаем международно во всё больше стран рука об руку – и несмотря на это нас гоняют всё больше в конкуренцию друг против друга. Мы рабочие производим ценные продукты, но большинство из нас не в состоянии купить их. Многие семьи живут в бедности или на грани прожиточного минимума, также потому, что молодёжь вытеснена в безработицу или заёмную работу. Мы - специалисты высоко развитого способа производства, но испытываем, как этот способ производства под оковами капиталистических условий работает против нас и в растущей мере разрушает единство человека и природы. Цель автомобильных концернов - повышать выпуск автомобилей на 100 млн. в год, дальше делать ставку на ископаемое топливо, транспортировать всё больше и больше товар через улицы — с ведома приводит в коллапс мирового климата. Это те же самые концерны, которые уничтожают рабочие места и преднамеренно рискуют разрушением жизненных основ человечества и глобальной экологической катастрофой.

Всё меньше и меньше людей могут и хотят смирится с тем, что у них и в особенности у молодёжи отнимают будущее. В то время как предприятия и капитал во всех углах мира осуществляют делки, рабочим и народу отказывают прабо на миграцию, что привело к трагедиям, прежде всего, в бедных странах. Во всём мире рабочие и работницы борются

против капиталистической эксплуатации, против эксплуатации детей, против особенного угнетения женщин, дискриминации и сексизма , народные массы против перекладывания тягот кризиса на их плечи, против разрушения окружающей среды и реакционных войн, против дискриминации из за цвета кожи, происхождения или сексуальной идентичности. Мы, автомобилестроители - весомая часть из сотен миллионов промышленных рабочих. Мы напрягаем все силы, чтобы вместе становиться превосходящей силой против международного финансового капитала , который сегодня господствует над мировой экономикой и политикой и государственными аппаратами подавления.

1. Мы призываем всех автостроителей, мужчин и женщин, и всех, которые связаны с борьбой рабочих автомобильной промышленности, стать членом Международной координации через подпись под Учредительной резолюцией. Мы возьмёмся за:

2. Солидарность с рабочей борьбой в автопромышленности. Мы предлагаем заявления солидарности на собраниях рабочих и организуем акции солидарности со всеми, кто борется против эксплуатации автомобильными концернами.

3. Организацию кампаний против подавления работниц и рабочих , которых уволят, преследуют, арестуют и которые под угрозой других мероприятий, с которыми пытаются закрыть рот работницам/рабочим. Мужественные рабочие должны знать, что они могут положиться на интернациональную поддержку и что по всему миру нападения концернов обличены. Мы защищаем право на свободную самоорганизацию рабочих.

4. Мы концентрируем в периоде времени между международным днем безопасности и охраны труда 28 апреля и международным днем борьбы рабочего класса 1 Мая согласованные на на международном уровне акции и дни борьбы, чтобы выразить и показать силу нашего международного единства.международном уровне акции и дни борьбы, чтобы выразить и показать силу нашего международного единства.

5. В центральных правлениях концерны разрабатывают концерны планы и цели закрытия заводов, перенос продукции в страны с низкими издержками производства и увеличением эксплуатации. При этом они противопоставляют работниц/рабочих также внутри концерна друг против друга, изолируя их в отдельные коллективы. Поэтому координация внутри мультинациональных предприятий имеет решающее значение.

6. Мы организуем деятельности за сокращение рабочего времени и за отмену заёмного и временного труда в качестве важного вклада в борьбу против эксплуатации и безработицы. Мы ищем сотрудничество со всеми боевыми рабочими, организациями и движениями. Мы содействуем организованности рабочих с сильной основой в предприятиях, чтобы работницы и рабочие взяли свою судьбу в собственные руки. При этом мы знаем, что условия разны в кажндой стране и каждом предприятии. Мы выступаем за укрепление профсоюзов в качестве боевых организаций за улчшение условий зарплаты и труда рабочих и продвигаем профсоюзное единство на боевой основе. Мы не останавливаемся при борьбе за лучшие условия зарплаты и труда. Мы хотим достичь богатой, достойной и здоровой жизни всех людей в гармонии с природой - общества без эксплуатации и угнетения, потому что другой мир возможен.. Это наше видение, за это мы боремся сквозь границы стран и выносливо и решительно будем преодолевать все препятствия.

7. МКАР везде решительно отклоняет TPP, TTIP, TISA и другие как глобальную угрозу рабочим автопрома и рабочему классу и будет бороться против так называемых «договоров по свободной торговле» во всём мире.

8. Мы, участвующиеся работницы и рабочие объявяем нашу солидарность с угнетенными и эксплуатируемыми народами.

До 2 Международной конференции рабочих автомобильной промышленности в 2019г. мы хотим провести фазу широкого опубликования, строительства структур координации и привлечения многих новых членов в разных континентах.

Наши принципы в сотрудничестве есть:

- Все силы укрепляют это движение в соответствии с своими возможностями. Они свободно решают о взятии на себя задач, а затем надёжно выполняют их..

- Имеют силу: надпартийность и мировоззренческая открытость, равноправное участие.
- Финансовая независимость и взносы всех участников для финансирования - это основа нашей самостоятельности.
- Демократическая культура спора на равных, взаимное уважение и отказ от нападений на других членов укрепляют наше сотрудничество..
- Исключены фашистские, расистские, сексистские, фанатически-религиозные и враждебные человекам стремления.
- Мы выбираем международную координационную группу для реализации принятых задач. Она даёт отчёт на собрании делегатов 2 Международной конференции рабочих автомобильной конференции.

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

Автомобилестроители мира, возьмём будущее в свои руки!

Зиндельфинген, 17 октября 2015

Published by International Coordinating Group