

## **- Международная координация автомобилестроителей –**

### **International Coordinating Group**

Internationale Koordinierungsgruppe  
Grupo Internacional de Coordinacion  
Grupo Internacional de Coordenacao  
Groupe de coordination internationale  
Международная координационная группа  
Email: [icog@iawc.info](mailto:icog@iawc.info);  
Homepage: [www.automotiveworkers.org](http://www.automotiveworkers.org)  
Spendenkonto: Erwin Dietrich  
IBAN DE58 7001 0080 0349 3138 02 – BIC  
**PBNKDEFFXXX**



**1 июня 2019**

**Информационное письмо № 8**

## **Поддерживайте подготовку и мобилизацию на вторую международную конференцию рабочих автомобильной промышленности!**

Ещё 9 месяцев до 2-й Международной конференции рабочих автомобильной промышленности с 19 по 23 февраля 2020 года в Йоханнесбурге в Южной Африке. Она готовится самоорганизованно и на беспартийной основе. Во всём мире растёт интерес к участию в конференции. В том числе и коллеги из Туниса и Марокко, где есть растущая автомобильная индустрия, дали согласие на участие. В ЮАР боевой профсоюз металлистов НПМЮА (Национальный Профсоюз металлистов ЮА) дали своё согласие поддержать подготовку и проведение конференции. Их представители ясно заявили, что профсоюз НПМЮА стоит за совместную международную борьбу рабочих.

В феврале коллектив рабочих Audi в Гёр в Венгрии одну неделю бастовал и полностью добился осуществления своих требований, в том числе увеличения заработной платы на 18%. Поздравляем! На одну неделю забастовка на крупнейшем в Европе моторном заводе остановила производство на главном заводе Audi Ингольштадт. 10 000 коллег, тронутых приостановлением производства, были солидарны с забастовщиками и на стороне бастующих. Эта солидарность, перешагивающая через границы места производства, корпораций и страны вплоть до совместной борьбы - правильный путь к международному единству рабочих.

Быстрые изменения в автомобильной промышленности с переходом на электромобили, продолжающееся оцифровывание и предзнаменования международного мирового экономического и финансового кризиса связаны с уничтожением десятков тысяч рабочих мест, уменьшением заработной платы и ухудшением условий труда. Рабочим необходимо объединение, чтобы совместно и скоординированно бороться за свои рабочие места и классовые интересы. Показывая наперёд, Международная координационная группа (МКГ) издала своевременно к 1 мая значки, наклейки на разных языках и небольшую листовку с требованием на 30-часовую неделю при полной компенсации заработной платы на английском языке и испанском.

Против объединения и борьбы, перешагивающей через границы компаний и стран, противопоставляется социал-шовинистический способ мышления. Этот способ мышления распространяется политиками вплоть до некоторых профсоюзных лидеров, он раскалывает рабочих на места производства, корпорации и страны и ставит их как конкурентов друг против друга в борьбе за рабочие места.

1 Мая этого года в Бразилии 10 профсоюзных объединений провели совместную демонстрацию, а на 14 июня подготавливается всеобщая забастовка против пенсионной реформы правого правительства Болсонаро. Рабочие автопрома вызваны к борьбе против движения вправо правительств, которые на службе концернов и служат интересам прибыли боссов корпораций. В большом числе стран это включит решительную борьбу против политического угнетения и за больше демократических и профсоюзных прав. Мировое мошенничество с выхлопными газами и предзнаменования климатической катастрофы показывают необходимость взять на себя ответственность за защиту окружающей среды и охрану здоровья человека. С этим тесно связано проведение важных дебатов и борьба за общественные альтернативы.

**Проект международной программы борьбы рабочих автомобильной промышленности**, который опубликует Международная координационная группа международной координации автомобильной промышленности (МКГ) 1 июня 2019 года, подходит как нельзя лучше. Проект должен быть распространен во многих странах и должен широко обсуждаться. Программа совместной борьбы должна быть принята делегатами на конференции. **Делегации могут подать свои предложения на внесение изменений и улучшений до 1.12.2019.**

В призыве МКГ к процессу международного приглашения указывается характер делегаций: *«Процессы подготовки в каждой стране завершаются реализацией принципа делегирования в ИКА. Из каждой страны может участвовать до 5 делегатов, всего 5 голосов в принимающем решении собрании делегатов: К нему, насколько это возможно, приглашать национальные конференции рабочих из разных заводов, городов, профсоюзов и т. д. к выбору делегатов. Конец регистрации делегатов 01.01.2020.»* ([contact@iawc.info](mailto:contact@iawc.info)). Мы призываем к тому, чтобы быстро организовать этот процесс в странах и сообщить МКГ о вашей подготовке, обсуждении и результатах, чтобы сделать это доступным для многих других.

**В ЮАР национальная подготовительная группа** энергично работает при поддержке профсоюза НПМЮА над конкретной организационной подготовкой. Они наметили проинформировать все коллективы рабочих автомобильной промышленности и предприятий поставщиков в Южной Африке об Интернациональной конференции рабочих автомобильной промышленности и мобилизовать их к поддержке и участию в конференции. С середины января 2020 года мы ожидаем помощь и поддержку в подготовке и мобилизации через **интернациональные бригады**. Особенно мы хотим привлечь молодых волонтеров и опытных сторонников к добровольному действию.

Дальнейшая информация и заявки через ICOG: электронная почта: [contact@iawc.info](mailto:contact@iawc.info)

Для дальнейшей подготовки важно, что к **1 августа 2019 г. кончится регистрация тематических форумов, рабочих групп и культурных мероприятий**. Это касается предложений и четких обязательств взять на себя ответственность за их подготовку и проведение. Это позволит нам намного конкретнее планировать и подготовить конференцию.

На конференции запланированы **доклады делегаций о странах с презентациями**. Пожалуйста, отправьте доклады **в МКГ до 1 декабря 2019 года**, планируйте время для работы переводчиков.

7 декабря 2018 года МКГ приняла решение по **кампании по сбору пожертвований для 2-й Интернациональной конференции рабочих автомобильной промышленности** с суммой **50 000 евро**. Становитесь активным и развивайте инициативу. Сообщите о ваших акциях по сбору пожертвований и о развитии кампании. Делегации, как правило, должны сами финансировать своё участие. Однако заявки о помощи в оплате путевых расходов могут быть поданы в ICOG (МКГ).

Мы будем регулярно информировать вас о ходе дальнейшей подготовки и мобилизации. **Мы желаем вам много идей и сил в подготовке и мобилизации на 2-ю Интернациональную конференцию рабочих автомобильной промышленности**. Мы будем рады видеть вас через девять месяцев в Йоханнесбурге.

С солидарным приветом

Карлос Луис Пратес Манча (Бразилия), Диего Рейон Байо (Испания), Дитер Швейцер (Германия) Координаторы ICOG (МКГ)