Międzynarodowa Koordynacja Pracowników Przemysłu Motoryzacyjnego

Międzynarodowy list informacyjny

GM-Stellantis

Nr 22 - październik 2021 r.

Z koordynacji grupy Stellantis/GM w IAC

Szanowne Koleżanki i Koledzy,

Ze względu na aktualne wydarzenia, zwracamy się dziś do Państwa ze specjalnym międzynarodowym listem informacyjnym: W czwartek, 30 września, zamknięcie fabryki Opla w Eisenach/Niemcy zostało zainicjowane w akcji nocnej i mglistej przez Stellantis. Z oficjalnym uzasadnieniem wąskich gardeł półprzewodników Stellantis ogłosił zamknięcie produkcji w Eisenach natychmiast do końca roku.

Kiedy koledzy zostali poinformowani, kierownictwo już tworzyło fakty, rozpoczynając opróżnianie linii produkcyjnych i hal montażowych. Wszystkie materiały, łącznie z pustymi opakowaniami, należy usunąć z zakładu. Dyspozytorzy zostali poinstruowani, aby przekierować materiał do Sochaux. Lifting Grandlanda, który miał się rozpocząć w Eisenach, teraz najprawdopodobniej zostanie przeniesiony do Sochaux we Francji. Ponadto ogłoszono wydzielenie niemieckich zakładów montażowych z grupy Opel. Wszystko to jest wyraźnym dowodem na to, że Stellantis próbuje całkowicie zamknąć zakład stosując taktykę zaskoczenia. Jednocześnie twierdzi się, że produkcja będzie kontynuowana w styczniu, "jeśli pozwolą na to łańcuchy dostaw". Poprzez takie zwodnicze komunikaty chcą dać kolegom złudzenie, że walka nie jest konieczna.

Kilka dni po wyborach do Bundestagu w Niemczech koledzy są systematycznie okłamywani i zaskakiwani. Również w innych firmach w Niemczech po wyborach do Bundestagu w Niemczech dały o sobie znać nowe ataki na pracowników. Zakładamy, że te ataki były planowane od dłuższego czasu i z pewnością nie tylko w Niemczech! Najwyższa czujność i ścisła jedność pracowników są na porządku dziennym! Konsekwencje światowego kryzysu gospodarczego i finansowego ponosimy my, pracownicy, i nasze rodziny. Należy temu zapobiec poprzez wspólną walkę wewnątrz firmy! Opowiadamy się za żądaniem 6-godzinnego dnia pracy z pełną rekompensatą płacową, w Niemczech za 30-godzinnym tygodniem pracy z pełną rekompensatą płacową. W Niemczech nie ma powszechnego prawa do strajku, ale tylko dla związków zawodowych, i to tylko wtedy, gdy kończy się okres obowiązywania umowy zbiorowej. Dlatego też należy również tutaj walczyć o wszechstronne i pełne prawo do strajku.

Związek zawodowy IG Metall grozi "masowym konfliktem" z firmą Stellantis. Od kolegów ze związku CGT w Sochaux pracownicy z Eisenach otrzymali już w ciągu 24 godzin deklarację solidarności. Natychmiast zorganizowali też wspólną konferencję prasową dla prasy francuskiej. W Eisenach już po jednym dniu

powstało koło solidarności, które zajmuje się public relations, organizuje czuwanie oraz zbiera podpisy i datki na rzecz walki.

W dniu 29 października w całych Niemczech odbędzie się ogólnokrajowy dzień akcji związku zawodowego IG Metall. Wiec i demonstracja odbędą się również w Eisenach. Udział wezmą również koledzy z Volkswagena w Zwickau oraz francuscy koledzy z pięciu miast.

Wzywamy Was do zorganizowania solidarności dla tej walki i przygotowania wspólnej walki w całym przedsiębiorstwie. Kto atakuje jedną grupę roboczą, atakuje nas wszystkich! Potrzebna jest ogólnozakładowa walka o każde miejsce pracy, o skrócenie czasu pracy z pełną rekompensatą płacową oraz o nasze prawa i wolności polityczne! Porozmawiajcie o tym z kolegami, wyślijcie oświadczenia solidarnościowe do pracowników w Eisenach i na naszą stronę internetową oraz zorganizujcie akcje protestacyjne. Prosimy o informowanie nas o rozwoju sytuacji i dyskusjach w Państwa kraju!

Oświadczenia o solidarności prosimy przesyłać na następujące adresy e-mail:

icog@iawc.info

hofmann-fritz@t-online.de

W dodatkowym biuletynie informacyjnym będziemy wkrótce przejść do dalszych palących bieżących wydarzeń, takich jak walka w GM w Sao Caetano w Brazylii i w Silao w Meksyku, sukces kolegów w Bogocie/Kolumbii, strajk generalny we Włoszech, groźba przeniesienia centrum rozwoju z Rüsselsheim/Niemcy do Maroka, nowe wydarzenia w Polsce i Austrii lub walka przeciwko likwidacji miejsc pracy w fabryce Stellantis w Windsor w Kanadzie,

Z solidarnymi pozdrowieniami,

Frank, Fritz i Verena