

## **Groetbericht - aan de Duitse gedelegeerden bijeenkomst van de Internationale Automobielen Conferentie op 18 oktober 2020 in Gelsenkirchen**

Na de succesvolle 2e Internationale Automobielen Conferentie in Zuid-Afrika in februari 2020 werd de economische en financiële crisis versterkt door de coronapandemie.

De internationale autoconcerns proberen de last van de economische crisis af te wentelen op de werkers door middel van massaontslagen en loonsverlagingen.

De automobielarbeiders staan vooraan in de strijd van de internationale arbeidersklasse.

Dat bleek bijvoorbeeld in Brazilië, waar in juli bij Renault een staking voor onbepaalde tijd tot resultaat had dat 747 collega's niet werden ontslagen.

En bij Nissan in Barcelona, waar een staking van bijna 100 dagen de sluiting voorkwam van de fabriek tot eind 2021.

In Duitsland strijden momenteel de collega's bij Daimler tegen aangekondigde massaontslagen.

De internationale solidariteit is van groot belang in de strijd van de collega's voor hun belangen in de autofabrieken in de afzonderlijke landen.

De overproductiecrisis leidt ook in andere sectoren zoals de staalindustrie tot massaontslagen.

De staalarbeiders van Tata Steel in IJmuiden staakten in juni 2020 met succes. Het ontslag van 1250 collega's is voorlopig van de baan. De collega's van Thyssen Krupp in Duisburg betuigden hun solidariteit.

De werkers bij VDL/Nedcar moeten zich voor bereiden op de stopzetting van BMW-productie in Born per 2023.

De grote concerns willen de crisislasten afwentelen op de arbeiders. Een goede eis daartegen is de 30-urige werkweek met behoud van loon.

Internationale eenheid en gezamenlijke strijd van alle werkers – voor arbeidsplaatsen en tegen de afwenteling van crisislasten: dat maakt ons sterk!

Namens Rode Morgen