‘Verbod staking niet te verkroppen’

Een autobouwer bij VDL bericht het volgende:

‘Momenteel is de situatie bij VDL zo, dat wij autobouwers van de directie corona-vakantie hebben gekregen, eerst tot 20 april. Het is ondertussen verlengd tot 4 mei. Eigenlijk zouden we gewoon open blijven, met wat vaker handen wassen en met wat social distancing, maar met name bij de FAS (de Final Assembly Shop, zeg maar het afmonteren) is dat onmogelijk. Daar werken mijn collega’s met drie mensen op één vierkante meter, dat werkt dus niet. In die periode zijn ook bijna alle uitzendkrachten eruit geschopt, de zogenaamde ‘flexibele schil’. Maar zie: toen de regering die 90% invoerde, toen kon de fabriek ineens wél meteen dicht. Vroeger werkten we in twee diensten van 06.30-15.00 uur en van 15.00-23.30 uur, maar om te voorkomen dat de ene ploeg de andere ploeg tegen zou komen (met alle problemen van dien ten aanzien van social distancing) is de tweede dienst verlaat en die is nu van 15.30-0.00 uur (waar gewerkt werd of wordt).

De toekomst van VDL NedCar in Born lijkt ook na 2022/2023 gewaarborgd. Dan gaan we hier de BMW X1 bouwen. Daarmee lijkt de toekomst van de autoproducent dan ook veiliggesteld. Wellicht wordt de nieuwe Mini ook in Born gebouwd, maar door de blijvende grote vraag naar de ouwe Mini is dat uitgesteld. Het zou ook zo maar kunnen dat BMW (als gevolg van de Brexit) besluit om alle Mini’s buiten Groot-Brittannië (dus ergens in de EU) te gaan bouwen. Maar na de corona pandemie – wat staat ons allemaal te wachten? En dan de transitie van verbrandingsmotoren naar elektrische en/of waterstofgasmotoren. Ook dat is een onzekerheid, want dat zal gepaard moeten gaan met mega-investeringen.
Op zich heeft de VDL-directie niet veel te kiezen: BMW is hun enige klant, want Mitsubishi is al jaren weg en Volvo nog veel langer.’

Het is niet te verkroppen dat de laatste staking bij NedCar door de rechter verboden werd. Het smoesje van die kapitalistenknecht was dat die staking de onderhandelingen met BMW in gevaar zou kunnen brengen. Niets is echter minder waar, want een feit is dat ongeveer tegelijkertijd in Duitsland bij BMW zelf óók is gestaakt. En daar krijgen mijn collega’s 8% salarisverhoging. Acht procent! Onafhankelijke rechtspraak, me reet. Als je bij ons trouwens aankondigde dat je ook zou gaan staken, werd je bij de rayonleider geroepen: ‘Als je gaat staken, dan kan dat in de toekomst tegen je werken.’ En tegen de uitzendkrachten werd gezegd: ‘Als je gaat staken, dan kan je een contract wel vergeten.’ Terwijl staken een recht is. Overigens is het wel zo dat VDL de Metaal-CAO snel accepteerde, maar dat wij autobouwers gingen staken uit solidariteit met de metaalcollega’s in andere bedrijven, daar waar de bond heel lang heeft moeten vechten om de CAO rond te krijgen.