

- International Automotive Workers Coordination -

International Coordinating Group

Internationale Koordinierungsgruppe

Grupo Internacional de Coordinación

Grupo Internacional de Coordenação

Groupe de coordination internationale

Gruppo di coordinamento internazionale

Email: icog@iawc.info ; contact@iawc.info

Site internet: www.automotiveworkers.org

Compte de dons: Erwin Dietrich

IBAN DE58 7001 0080 0349 3138 02 – BIC PBNKDEFFXXX



le 20 février 2022

Lettre d'information du Groupe de coordination internationale :

La 3^e réunion virtuelle de l'ICOG a pris des décisions importantes avancées

Cher.e.s collègues,

La 3^e réunion virtuelle du groupe de coordination internationale (ICOG) au mois de janvier a été bien réussie. De nombreuses décisions concernant le travail futur ont été délibérées.

Les questions centrales de la discussion étaient l'impact de la pandémie de Corona, le développement de la coordination internationale du travail et la nécessité d'améliorer la coopération avec les coordinateurs élus de la Coordination internationale des travailleurs de l'automobile des grands groupes internationaux.

La pandémie du coronavirus continue d'avoir un impact sur les travailleurs de l'automobile et leurs familles. L'accès aux vaccins et aux tests s'est amélioré. Néanmoins, le fait de préconiser une vaccination obligatoire généralisée ne doit pas entraîner des inconvénients, tels que des licenciements, pour les travailleurs qui n'ont pas les moyens de se faire vacciner et tester ou qui n'y ont pas accès. L'ICOG s'est positionnée contre l'égoïsme petit-bourgeois et la liberté individuelle en matière de vaccination. La demande brésilienne de supprimer les droits de brevet a été approuvée. D'Allemagne, on a informé sur le mouvement réactionnaire des coronasceptiques et a montré qu'il y a des forces fascistes qui l'encouragent et en profitent. De Tunisie et du Brésil, on a également signalé qu'il y a des négationnistes du coronavirus et des opposants à la vaccination, et que cela a conduit à une plus grande polarisation, comme au Brésil, via le gouvernement Bolsonaro et ses soutiens. Un taux de vaccination de plus de 90% dans des villes gigantesques comme São Paulo montre cependant que les masses veulent vraiment une protection contre le coronavirus.

Dans tous les pays, les revendications se multiplient **contre le transfert des fardeaux des crises** sur le travail leurs et les masses et pour des salaires plus élevés. Il a été fait état d'augmentations de prix et de pertes de revenus importantes dues à la pandémie.

L'ICOG a réitéré son appel à agir de sorte que le mouvement international des travailleurs de l'automobile participe activement aux manifestations mondiales sur le climat. Nous continuons à mener le débat au sein du mouvement environnemental. L'ICOG a diffusé en novembre son **appel à la Journée internationale de lutte pour l'environnement**. Il est particulièrement important de ne pas opposer **la lutte pour la protection de l'environnement et du climat à la lutte pour l'emploi** et d'assumer la pleine responsabilité des deux. Mais cela n'est possible que si nous nous penchons encore plus profondément sur les exigences futures de la mobilité et sur les changements sociétaux nécessaires. Nous devons développer davantage notre profil conformément à notre programme de lutte international.

L'ICOG a exprimé son inquiétude face à **la menace croissante de guerre**. Les travailleurs de l'automobile ne sont pas en concurrence entre les nations, mais solidaires au niveau mondial. Dans ce sens, elle a adopté une résolution **contre la persécution et la répression persistantes des syndicalistes en Biélorussie**.

L'ICOG a fait son autocritique en reconnaissant qu'elle n'avait pas continué à suivre **la lutte contre le licenciement des 14 shop stewards chez VW Afrique du Sud** qui s'étaient battus pour des mesures de protection contre le coronavirus. Au total, 20 shop stewards sont concernés, mais jusqu'à présent, 6 d'entre eux, ayant reconnu d'être coupables, peuvent continuer à travailler. Le litige est toujours en cours devant les tribunaux.

L'ICOG a adopté une déclaration de solidarité soulignant l'importance de la lutte pour un droit de grève intégral, universel et légal. En lien avec **l'appel du 1^{er} Mai**, qui inclut toujours le 28 avril, journée de la santé des travailleurs et de la sécurité au travail, la solidarité avec cette lutte doit devenir une priorité.

Pour développer la **coordination des luttes par l'ICOG**, elle a discuté les exemples de Ford et de GM pour savoir comment on fait pour imposer les fermetures d'usines au Brésil et en Inde et surtout les licenciements insidieux. L'orientation principale vers les tribunaux et les aides d'État est contraire à la lutte pour chaque emploi et mène à une impasse.

En Allemagne, on a discuté concrètement de la **lutte réussie contre la fermeture à froid prévue d'Opel Eisenach**. L'atout décisif a été la solidarité internationale visible des délégations françaises de PSA lors de la journée d'action nationale du syndicat IG Metall.

Il a été soulevé de manière autocritique que l'ICOG doit placer la coordination internationale des luttes encore plus au centre de son travail. La coopération entre l'ICOG et les coordinateurs internationaux des travailleurs des grands groupes élus de l'IAWC doit être plus étroite. En Afrique du Sud, il a été souligné qu'il fallait développer davantage la coopération internationale dans les grands groupes par l'IAWC. Ainsi, la séparation en secteur voitures et secteur camions chez Daimler a entraîné un clivage au sein du personnel et a affaibli la force de lutte commune en tant que personnel unique.

De **l'Inde**, ont été rapportées des prometteuses **initiatives de regroupement des syndicats** des entreprises automobiles et des fournisseurs.

L'année dernière, l'**externalisation** de certaines parties d'entreprise a énormément augmenté. Cela a entraîné des licenciements, des réductions de salaire et une détérioration des conditions de travail dans le monde entier. Au Brésil, chez un sous-traitant de LG, le personnel a mené avec succès une lutte pour le maintien des emplois.

Parmi les résultats importants de la réunion de l'ICOG, ont été les décisions de la **préparation et mobilisation à la 3^e Conférence mondiale des femmes en Tunisie du 3 au 10 septembre 2022 et de la participation d'une délégation**, ainsi que du soutien de la **3^e Conférence internationale des mineurs en septembre 2023**.

L'appel de l'ICOG à la Journée internationale de la femme a été adopté à l'unanimité, rendant un hommage particulier à la lutte des femmes afghanes pour leur libération.

L'ICOG a adopté une résolution de protestation et de solidarité contre les entraves aux **élections syndicales chez GM Silao Mexico**. Peu après notre rencontre, nous avons appris le formidable succès électoral du syndicat indépendant SINTTIA et l'avons félicité.

La **date limite de candidature pour le pays organisateur de la 3^e Conférence internationale des travailleurs de l'automobile en 2025 était prévue pour fin février 2022**. Aucune candidature n'avait encore été déposée. Trois critères de sélection et de recrutement d'un pays pour la 3^e Conférence internationale des travailleurs de l'automobile ont été fixés en commun : a) un changement de continent - b) un pays avec une industrie automobile et de sous-traitance - c) un mouvement des travailleurs de l'automobile combatif et des forces en tant qu'hôtes sur place. Le délai de candidature a été **prolongé jusqu'au 15 juillet 2022**. L'ICOG attend avec impatience vos propositions et demandes.

Avec nos salutations solidaires