Coordination internationale des travailleurs de l'automobile

Lettre d'information internationale

General Motors / Stellantis

N° 21 - Septembre 2021

Chers collègues !

Notre dernière lettre d'information du mois de mars a reçu un très bon accueil international, avec des retours d'Allemagne, d'Italie, d'Australie, du Maroc, de France, de Pologne et du Mexique. Deux sites web italiens l'ont publié, et il a ensuite été distribué au Brésil et au Mexique. En Australie, il a été imprimé avec un avant-propos dans lequel des travailleurs licenciés de l'industrie automobile racontent comment ils ont mis à profit leur riche expérience de la lutte syndicale dans leurs nouveaux emplois. Super ! Cette évolution positive, combinée aux journées d'action qui ont eu lieu ces derniers mois (voir ci-dessous), montre qu'il existe un grand besoin de coordination des luttes au-delà des murs des entreprises et des frontières nationales ! C'était un signal important pour faire connaître l'appel des collègues italiens pour la journée d'action du 1er avril avec la dernière lettre d'information. La liste du comité d'entreprise Offensiv a fait une action de porte à Bochum / Allemagne ce jour-là. Tout cela constitue des étapes modestes mais significatives de la coordination et de la coopération pratiques des luttes ouvrières internationales. Notre lien avec l'autre est devenu plus étroit.

Nous félicitons les collègues lésés de Bogota / Colombie qui ont obtenu la réintégration de 20 collègues licenciés par General Motors devant la Cour constitutionnelle de Colombie. C'est avant tout le succès de la lutte historique de leur organisation ASOTRECOL, qui maintient depuis maintenant plus de dix ans sa veille sous la tente devant l'ambassade des États-Unis !

Nous félicitons également les travailleurs de l'usine GM de Silao, au Mexique, dont les 6500 travailleurs ont voté par 3214 voix contre 2623 pour rejeter une convention collective qui prévoyait de faibles salaires, des conditions de santé et de sécurité médiocres et aucune protection Covid-19. Comme la mauvaise convention collective relevait de la responsabilité du plus grand syndicat, la CTM, les travailleurs ont formé un nouveau syndicat indépendant appelé SINTTIA. Nous félicitons également Maria Alejandra Morales Reynoso d'être la première femme à diriger un syndicat au Mexique.

Après la fusion de PSA et de Fiat pour former "Stellantis", le conflit social de ces derniers mois s'est concentré sur l'intensification de l'offensive d'exploitation, et surtout sur la destruction d'emplois chez General Motors. Le patron de Stellantis, Tavarez, intensifie les attaques contre la main-d'œuvre. Elles trouvent leur origine dans l'intensification de la rivalité dans la concurrence internationale de l'industrie automobile et dans la recherche du profit maximum par les monopoles automobiles. Les attaques les plus sérieuses ont eu lieu ces dernières semaines sur le temps de travail, avec la pression pour une semaine de 84 heures à

Sterling Heights / Detroit et les négociations d'Opel avec IG-Metall en Allemagne pour rendre les heures de travail encore plus flexibles. L'annonce que la fusion entraînera un "effet de synergie" annuel de cinq milliards de dollars ne laisse aucun doute sur le fait que de nouvelles attaques contre les emplois, les salaires et les conditions de travail sont à prévoir. Quoi qu'il en soit, les dirigeants tenteront de faire porter le fardeau de la crise encore davantage sur nous, les travailleurs, nos familles et les larges masses, même si, en Allemagne, l'accent est encore mis sur les mesures d'atténuation de la crise telles que le chômage partiel. Dans le monde entier, les puces manquantes entraînent des arrêts de production. GM, par exemple, doit arrêter temporairement huit usines nord-américaines en septembre.

Le monde est secoué par l'interaction des crises économiques, politiques, écologiques, idéologiques, sanitaires et sociales, au point de provoquer des crises sociales globales dans différents pays. La pandémie de Corona se développe toujours de manière incontrôlée dans de nombreux pays du monde. Selon les chiffres officiels, il y a eu jusqu'à présent plus de 220 millions de Corona infectés et plus de 4,5 millions de Corona morts dans le monde. L'Inde (33 millions d'infectés), le Brésil (20 millions d'infectés), l'Iran (5 millions d'infectés) ainsi que la Malaisie, le Japon, la Turquie, le Mexique, l'Indonésie et la Thaïlande sont devenus des points chauds avec les États-Unis. En Inde, 440 000 personnes sont mortes du virus Corona jusqu'à présent, au Brésil, ce chiffre dépasse les 580 000. Dans le Michigan/USA, la production de voitures a dû être interrompue car 10 % des employés ont dû être mis en quarantaine.

Chaque jour, jusqu'à 10 000 personnes meurent du Cocid-19, notamment parce que les pays pauvres reçoivent beaucoup trop peu de vaccins. Divers vaccins viables ont été développés à une vitesse extraordinaire. Mais les grands monopoles de l'industrie pharmaceutique et les gouvernements qui les servent refusent de libérer les brevets pour des raisons de profit.

Dans le même temps, le danger de guerre augmente et les catastrophes environnementales se multiplient : chaleur et feux de forêt d'une part, inondations d'autre part. Les années 2020 et 2021 sont devenues un serment de révélation de l'incapacité de l'impérialisme à résoudre ne serait-ce qu'un seul des problèmes de l'humanité.

Des usines :

La solidarité avec nos collègues en Inde est nécessaire : General Motors a licencié les 1 086 travailleurs syndiqués de son usine de Talegaon, près de Pune, le 12 juillet, après qu'ils aient refusé le "programme de départ volontaire" qui leur était proposé. General Motors est en train de vendre l'usine à Great Wall Motors, un monopole chinois, et a arrêté la production. Les travailleurs ont refusé d'accepter l'offre imposée. Ils sont organisés au sein du syndicat des employés de General Motors India, qui est affilié à l'organisation Shramik Ekta Mahasangh (SEM), membre d'IndustriALL Global Union. Des représentants du syndicat ont assisté à la conférence des travailleurs de l'automobile en Afrique du Sud. GM avait déjà licencié 1419 travailleurs en avril, ce contre quoi le syndicat avait déposé un grief. Nous demandons instamment que les déclarations de solidarité soient transmises via icog@iawc.info.

Allemagne : nos collègues d'Opel à Eisenach continueront d'être mis à l'écart avec des extensions d'équipes, des équipes matinales et tardives le samedi. Flexible comme cela convient à PSA en ce moment. Une semaine de six jours a déjà été convenue. Un tel accord doit également être conclu à Rüsselsheim. Le 26 mai, IG-Metall a organisé une journée d'action à Rüsselsheim contre ces plans de Stellantis. Des délégations d'Eisenach, de Kaiserslautern et de Bochum sont venues et il est apparu clairement que nous sommes une seule et même main-d'œuvre et que nous devons nous serrer les coudes et nous battre dans toute l'entreprise ! À Bochum, Stellantis veut monter les collègues contre les collègues des entrepôts centraux français et italiens, les faire chanter pour qu'ils renoncent aux primes de Noël et de vacances et pour prolonger les heures de travail sans compensation salariale. Nous ne parlons pas d'une entreprise en difficulté. Afin d'enrichir encore plus ses actionnaires et de déclarer la guerre à VW et Toyota, ils veulent intensifier encore la concurrence. A Rüsselsheim, les méthodes de psycho-terrorisme et d'intimidation de la direction à l'encontre des collègues se sont intensifiées. Depuis quelque temps, la direction déclare que si un nombre insuffisant de personnes déclarent "volontairement" leur volonté de quitter l'entreprise, des licenciements pour raisons opérationnelles ne seront pas exclus.

En France, le syndicat CGT a appelé les collègues de Stellantis, de Renault et des sous-traitants à une journée nationale de grève le 22 juin contre les attaques croissantes contre les emplois, les salaires, les conditions de travail et les retraites. Nous avons accueilli très favorablement cette initiative et avons pu mobiliser une délégation allemande qui s'est rendue à Sochaux pour cette action. Nous y avons présenté le travail de l'IAC et l'esprit de la lutte au sein de l'entreprise a pris vie. Un contact ferme pourrait être établi de Bochum vers le centre de distribution de marchandises de Vesoul/France, que PSA veut mettre en concurrence avec le centre de distribution de marchandises de Bochum. La CGT soutient la revendication d'une semaine de 32 heures dans toute la France. Que nos collègues français se battent pour la semaine de 32 heures et que nous élevions la revendication de la semaine de 30 heures avec une compensation salariale complète est la bonne réponse au chaos de la crise capitaliste. La solidarité des collègues français et allemands a été renforcée par cette journée d'action !

Avec les journées d'action en Allemagne et en France, des signes importants ont été posés contre les plans d'horreur de Stellantis et la solidarité internationale a été renforcée. Nous, les travailleurs, parlons le même langage parce que nous avons les mêmes intérêts. La nécessité de journées internationales de lutte doit continuer à être discutée dans les milieux de travail et les syndicats. Notre force réside dans la lutte commune, transnationale, et non pas dans le fait de s'affaiblir mutuellement !

Au Mexique, GM a annoncé un milliard de dollars pour construire une nouvelle e-usine. Peu après l'annonce, des critiques ont été formulées aux États-Unis, par la direction du syndicat UAW (United Auto Workers), sur la raison pour laquelle GM investit au Mexique et non aux États-Unis. Opposer de la sorte les travailleurs des États-Unis à ceux du Mexique est nuisible ! Il encourage l'agitation social-chauvine des fascistes comme Trump qui fomentent la division nationaliste dans la classe ouvrière. Nous défendons nos emplois mais ne nous retournons jamais contre les autres travailleurs ou nationalités.

Des conflits similaires existent à l'usine Vauxhall d'Ellesmere Port/Angleterre. L'usine doit être convertie pour la production d'un nouveau fourgon électrique, pour un coût de 400 millions de livres (466 millions d'euros). L'Astra n'y sera construite que jusqu'en 2022 et continuera ensuite à être construite à Rüsselsheim/Allemagne. À Rüsselsheim, les premières Astra à conduite à droite sont déjà sorties de la chaîne de production. Stellantis a fait du chantage à l'État, au syndicat et aux collègues en exigeant que les contribuables prennent en charge les coûts d'investissement, faute de quoi Stellantis ferait ses adieux à l'île britannique. Désormais, l'État britannique contribue à hauteur de 10 % aux coûts d'investissement. Le contenu du chauvinisme social est le même : diviser et jouer les travailleurs pour les intérêts nationaux des monopoles. Mais ce ne sont pas nos intérêts et l'influence du chauvinisme social est un problème sérieux auquel nous, les travailleurs, devons faire face.

Depuis des mois, les collègues de Gliwice/Pologne sont transférés à l'usine de moteurs de Tychy/Pologne ou envoyés en France. Les collègues sont menacés de devoir accepter les indemnités de licenciement s'ils ne veulent pas travailler en France.

Depuis que Stellantis a été créée cette année par la fusion de Fiat Chrysler et du français PSA, la production en Italie fait l'objet d'un examen minutieux car elle coûterait plus cher qu'ailleurs en Europe. Stellantis est en pourparlers avec le gouvernement italien pour la construction éventuelle d'une nouvelle usine de batteries (Gigafactory) en Italie. Ils ont déjà deux projets d'usines de batteries en France et en Allemagne et souhaiteraient décider d'autres gigafactories en Europe et aux États-Unis dans le courant de l'année. L'Italie est l'un de ses principaux sites de production en Europe.

En définitive, l'offensive des ateliers clandestins touche l'avenir des jeunes. On leur vole la perspective d'un apprentissage, d'un emploi et d'un emploi permanent. Contre cela, nous devons nous unir encore plus étroitement et lutter ensemble pour nos revendications pour l'avenir de la jeunesse. Au point 6 du programme de lutte de l'IAC, nous demandons : "Parce que nous pensons aux jeunes, nous ne pouvons pas les laisser acheter nos emplois, même si les indemnités de licenciement sont élevées. Nous nous battons pour chaque emploi ! Les salaires de deuxième ou troisième classe sapent l'avenir de nos jeunes de la classe ouvrière et de la nouvelle génération. Les jeunes de la classe ouvrière sont particulièrement touchés par l'absence de droits dans le cadre du travail temporaire et des contrats à durée déterminée. Nous exigeons l'emploi permanent de tous les apprentis en fonction de leur formation et la détermination permanente des jeunes travailleurs ! Pour un système éducatif gratuit au plus haut niveau !"

Nous voulons également rappeler à nouveau que lors de la 2e CAI, une résolution a été adoptée avec le mandat suivant : " (...) Par conséquent, la 2e CAI renvoie la consultation sur l'adhésion au front uni anti-impérialiste et antifasciste à la base. "

Entre-temps, la formation de ce front uni de 500 organisations des 5 continents a été annoncée le 1er mai. L'ICOG a écrit dans sa lettre d'information du 1.6.21 : "On a demandé à nouveau à l'IAC si elle voulait participer au front uni et à son comité consultatif. Toutefois, étant donné que la majorité nécessaire de 80 % pour la participation n'a pas été atteinte lors de la 2e CAI, le COI ne peut pas

prendre de décision rétrospective à ce sujet. Le Mouvement international des travailleurs de l'automobile est une vaste alliance avec des forces diverses, qui doit encore être élargie. Cependant, de nombreux participants et organisations participantes de la CAI se sont engagés à participer au front uni anti-impérialiste et d'autres l'envisagent. Par conséquent, nous proposons que ces participants s'unissent pour former une plate-forme au sein du CAI, par exemple sous le nom de "Plate-forme front uni anti-impérialiste au sein du CAI". Celui-ci peut devenir un participant du front uni anti-impérialiste et anti-fasciste et demander à faire partie de son comité consultatif. Merci de nous écrire pour nous dire ce que vous en pensez et qui souhaite participer au front uni anti-impérialiste et à cette plateforme." (Veuillez envoyer vos commentaires directement au CIGO).

Beaucoup de choses se sont passées au cours des derniers mois et nous avons pu faire un bon pas en avant dans l'unification des travailleurs au niveau international et la coordination de nos luttes. Continuons ensemble à construire la solidarité et l'unité internationales. Envoyez-nous vos rapports réguliers des usines, en particulier sur les discussions dans les milieux de travail et pas seulement sur les luttes ou les attaques. Ce n'est que de cette manière que nous pourrons traiter cette question ensemble et la développer davantage.

Avec des salutations militantes,

Frank, Fritz et Verena