

Coordination internationale des travailleurs de l'automobile

Lettre d'information internationale

GM-Stellantis

N° 20 - Mars 2021

Chers collègues,

La fusion de PSA et Fiat est désormais officielle. Le méga-groupe Stellantis nouvellement créé comprend 14 marques, plus de 100 sites de production dans plus de 30 pays et plus de 400 000 employés.

Le PDG du groupe, M. Tavares, a déclaré que la fusion crée un "bouclier pour l'emploi" et qu'il n'y aura pas de fermeture d'usine dans le cadre de la fusion. Il a dit des choses similaires lorsque PSA a fusionné avec Opel. Depuis lors, des milliers d'emplois ont été détruits chez Opel. L'annonce que la fusion devrait entraîner un "effet de synergie" annuel de cinq milliards de dollars ne laisse aucun doute sur le fait que de nouvelles attaques contre les emplois, les salaires et les conditions de travail sont à prévoir. Une déclaration de Stellantis a indiqué qu'elle était "pleinement concentrée sur la réalisation de toutes les synergies promises".

Cette déclaration a été motivée par les travailleurs de l'usine Chrysler de Sterling Heights (Michigan, États-Unis) qui s'opposent à l'introduction d'une semaine de travail de 84 heures. Ce temps de travail d'horreur de 12 heures par jour, sept jours par semaine, est explicitement appelé un test. Face à cette situation, les collègues de Fiat dans toute l'Italie, avec le soutien du syndicat Si-COBAS, appellent à une grève de protestation de deux heures le 1er avril, avec des réunions pour discuter de nouvelles initiatives. Nous appelons à la solidarité - cette attaque doit être repoussée par l'ensemble des travailleurs, ensemble !

Nous publions l'appel des collègues italiens en annexe de cette lettre d'information. Faites connaître cette initiative dans les entreprises et les syndicats ! Pensez à des initiatives pour soutenir la lutte pour la réduction du temps de travail et pour montrer votre solidarité avec les collègues aux États-Unis et en Italie ! En Allemagne, cela pourrait être lié à l'actuel cycle de négociations collectives.

Dans l'usine d'Eisenach (Allemagne), Tavares fait également du chantage en affirmant que l'usine n'a d'avenir que si des modèles d'équipes flexibles sont introduits au-delà des dix équipes actuelles.

L'usine Vauxhall d'Ellesmere Port (Angleterre) est déjà gravement menacée. Le patron de Stellantis, M. Tavares, affirme que le gouvernement britannique est à blâmer car, à partir de 2030, les voitures à moteur à combustion ne seront plus autorisées. Il veut faire chanter le gouvernement britannique pour obtenir plusieurs centaines de millions de livres et faire payer les investissements nécessaires par le contribuable britannique. L'entreprise aurait dû investir dans des systèmes d'entraînement respectueux de l'environnement il y a longtemps - au détriment de ses bénéficiaires ! L'avenir de 1000 emplois et d'environ 7000 chez les fournisseurs est en jeu. Le représentant syndical John Cooper déclare : "Unite combatta toute tentative de fermeture de l'usine automobile par tous les moyens à sa disposition." Aucune plante ne doit être isolée. C'est pourquoi la lutte pour chaque emploi au sein de l'entreprise est remise en question !

Le chaos de la crise capitaliste avec la crise corona, la crise environnementale, avec les crises structurelles et la crise économique et financière mondiale n'est pas causé par le virus corona, et ne disparaîtra pas non plus avec l'endigement éventuel de ce virus. Au Brésil, la pandémie est complètement hors de contrôle. La tendance est aussi de plus en plus aux crises politiques et sociales globales. Nous recevons également des rapports de Pologne, de France, d'Italie et d'Allemagne sur divers développements de crise.

Après un an avec la pandémie de Corona, l'échec du système capitaliste se révèle chaque jour un peu plus. La production de vaccins répond à l'appât du gain des entreprises, et non à la protection de la santé des masses. Des sociétés internationales comme Amazon réalisent des profits maximums alors que des millions de petits commerçants dans le monde perdent leurs moyens de subsistance. Le mécontentement à l'égard de cette évolution est croissant dans tous les pays, mais le mécontentement seul ne changera rien. Ce qui compte, c'est que la manifestation soit activement organisée par les travailleurs et leurs syndicats, comme le dit une lettre de Pologne : "Sinon, ils vont nous détruire". Nous, les travailleurs, devons nous organiser et prendre la responsabilité de lutter pour nos droits, plutôt que d'attendre l'aide de mandataires. Nous devons également mener la lutte contre les gouvernements responsables de la gestion ratée de la crise et de l'ensemble du développement de la droite !

La pandémie ne peut être combattue efficacement tant que les entreprises capitalistes exposent quotidiennement leurs travailleurs au risque de contagion. En Allemagne, les travailleurs militants de l'industrie automobile soutiennent la demande d'un "lockdown" conséquent de deux à trois semaines avec un salaire complet aux frais des capitalistes. Toutes les entreprises qui ne sont pas vitales doivent être temporairement fermées afin que la pandémie soit réellement maîtrisée et que nous puissions à nouveau nous rassembler et nous déplacer sans restriction.

La déclaration des résultats 2020 de Stellantis a été publiée au début du mois de mars. Les deux partenaires de la fusion ont réalisé des bénéfices. Ils ont vendu 5,9 millions de voitures l'année dernière, générant un chiffre d'affaires de 134 milliards d'euros. Le bénéfice d'exploitation s'est élevé à 7,1 milliards d'euros, soit 5,3 % des ventes. General Motors a déclaré un bénéfice de 6,4 milliards sur des ventes de 6,9 millions de voitures et des recettes de 109 milliards de dollars, soit un rendement de 5,9 % sur les ventes.

L'industrie automobile a connu un effondrement de la production et des ventes au niveau mondial en 2020 de 11,2 millions ou 15 %, et en Europe de 23,7 %. La Chine est le seul pays à connaître encore une faible croissance économique. Dans le même temps, la part des voitures électriques augmente rapidement. Dans l'esprit d'unité entre l'homme et la nature, l'abandon des combustibles fossiles doit être salué, mais la technologie des batteries et des hybrides ne peut en aucun cas constituer une solution permanente. Les travailleurs de l'automobile sont plus que jamais mis au défi de lier la lutte pour les emplois, les salaires et les conditions de travail à la lutte pour la sauvegarde de l'environnement !

Un an s'est écoulé depuis la 2e conférence internationale des travailleurs de l'automobile en Afrique du Sud. Une discussion importante y a porté sur la question de l'anticommunisme comme principale méthode des dirigeants pour diviser les travailleurs entre eux et nous paralyser dans une coopération sans réserve. Des discussions controversées et tournées vers l'avenir ont eu lieu et un programme de lutte plus développé a été adopté, qui inclut la lutte contre l'anticommunisme. Nous encourageons un large débat sur le mouvement "Ne donnez aucune chance à l'anticommunisme" sur les lieux de travail et dans les syndicats, afin de renforcer l'unité de la main-d'œuvre des entreprises.

Nous avons reçu à nouveau un certain nombre d'informations de différents pays :

En Allemagne, le cycle de négociations collectives dans l'industrie métallurgique et électrique a débuté le 1er mars avec des demandes d'augmentation des salaires et de réduction du temps de travail. Les monopoles exploitent durement la crise de Corona et veulent un nouveau cycle "zéro" jusqu'à la mi-2022. 410 000 travailleurs ont déjà participé à des grèves d'avertissement et à des rassemblements au cours des deux premières semaines de grève d'avertissement. Le ressentiment est grand parmi les travailleurs, d'autant plus qu'il y a aussi la menace d'attaques contre les emplois et les pensions des entreprises. Les luttes peuvent et doivent également être menées dans le cadre des mesures de protection de la santé !

Inde : GM a arrêté la production de voitures dans l'usine de Talegaon à la fin de l'année et continuera à produire des pièces détachées jusqu'en mars. La lutte des collègues et de leur syndicat, qui était fortement représenté à la 2e Conférence internationale des travailleurs de l'automobile, n'a pas pu empêcher cette décision brutale. Des milliers d'emplois sont détruits parce que le taux de profit sur le marché concurrentiel indien n'était pas suffisant pour la cupidité des capitalistes et que les investissements étaient trop coûteux pour eux. Cependant, la lutte et la solidarité mondiale n'ont pas été vaines, elles nous ont unis plus fermement. Nous souhaitons à tous les collègues concernés une bonne continuation et une bonne coopération.

Fin janvier, les travailleurs de la nouvelle usine PSA de Kénitra au Maroc ont entamé une grève pour obtenir des salaires plus élevés. Les capitalistes ont demandé à l'État d'envoyer des forces militaires pour mettre fin à la grève. Les revendications n'ont pas pu être appliquées dans un premier temps, mais les collègues ont de la suite dans les idées. Un syndicat a maintenant été formé dans l'usine. La solidarité de la France et de l'Allemagne a été particulièrement forte.

Nous avons reçu des messages de solidarité pour les collègues marocains de la part, entre autres, de deux amis du Maroc même (voir la page d'accueil de l'IAC).

Colombie : Le 23 janvier, une vidéoconférence organisée par "SABOCAT" a eu lieu pour les collègues en lutte d'ASOTRECOL à Bogota. Joshua Heuertz, de SABOCAT, a qualifié de "héros" les collègues qui ont maintenu leur veille pour la réintégration dans la tente devant l'ambassade des États-Unis pendant près de dix ans. La vidéoconférence a certainement contribué à renforcer le mouvement de solidarité, notamment aux États-Unis !

En Pologne, comme nous le savons, Stellantis a construit une nouvelle usine PSA à côté de l'ancienne usine Opel de Glivice et ne veut reprendre les travailleurs qu'à des conditions bien pires. Le syndicat Solidarnosc a dressé une longue liste des détériorations prévues. Un collègue nous écrit : "Pour augmenter les profits, l'entreprise fera tout à nos dépens. La stratégie de Stellantis consiste à travailler plus pour un salaire moindre." À Tychy, même la prime de présence de 20 euros par mois a été supprimée.

Mexique : Un collègue rapporte que les attaques contre les emplois et les conditions de travail des ouvriers de l'automobile se sont multipliées sous le prétexte de la pandémie de Corona. En particulier dans les usines des fournisseurs de GM, VW ou Nissan et dans les zones économiques spéciales des maquiladoras à la frontière nord, les infections et les décès sont quotidiens, sans qu'aucune autorité gouvernementale ne s'en occupe. Le collègue dit : "Nous ne sommes pas prêts à continuer à attendre qu'ils négocient. Nous allons devoir les gifler."

Le 8 mars était la Journée internationale de la femme. En Italie, ce fut une véritable journée de grève avec des manifestations dans des dizaines de villes. On notera en particulier la manifestation de 1500 travailleurs devant Amazon à Piacenza contre l'exploitation et l'oppression particulières des femmes. Des actions ont également eu lieu dans d'autres pays et des usines et des travailleurs du secteur automobile ont également participé à des manifestations et à des rassemblements dans les centres-villes. La Coordination Internationale des Travailleurs de l'Automobile représente la lutte internationale commune des travailleurs de l'automobile, pour l'unification au-delà des frontières nationales et sectorielles. Dans son programme international de lutte, elle formule des revendications telles que "l'égalité des salaires entre les femmes et les hommes" ou "des jardins d'enfants d'entreprise gratuits". Pour la libération des femmes, il est nécessaire de surmonter ce système injuste. Cela ne peut être réalisé qu'avec les efforts conjoints des femmes et des hommes, avec un travail infatigable à petite échelle pour convaincre de plus en plus de compagnons d'armes, contre la division et l'oppression, contre le scepticisme sur sa propre force, pour un esprit de combat optimiste et idéologiquement ouvert, dont nous avons particulièrement besoin aujourd'hui.

Diffusez notre programme de lutte, gagnez de nouveaux compagnons d'armes pour notre charte de solidarité ! Et s'il vous plaît, envoyez de plus en plus de rapports réguliers sur votre travail, votre lutte, votre vie !

Salutations de solidarité,

Frank, Fritz et Verena

Pièce jointe :

**Appel à la grève contre l'augmentation
du temps de travail quotidien à
Stellantis**
**également dans les usines italiennes de
FCA.**

**Une importante initiative
internationaliste**

Posté le 7 mars 2021 par proso15 FCA Melfi - Les travailleurs en grève

Le 5 avril 2021, une nouvelle répartition des équipes et des heures de travail débutera à l'usine Stellantis de Sterling Heights, Michigan (USA). Dans le cadre de la nouvelle organisation du travail, quatre équipes travailleront quatre jours consécutifs (y compris les samedis et dimanches) au lieu de trois, avec douze heures de travail par jour par équipe au lieu de huit précédemment.

Dans un premier temps, les travailleurs de Sterling avaient réussi à se défendre et à mettre un terme à cette nouvelle exploitation, mais Stellantis et le syndicat UAW ont sapé la lutte des travailleurs en affirmant que le contrat 2019 qu'ils avaient conclu et signé l'autorisait.

Dans un monde où les machines remplacent le travail des femmes et des hommes, il serait logique de s'organiser pour travailler moins d'heures, réduire les horaires, le rythme et la charge de travail, et augmenter les salaires de misère d'aujourd'hui, mais au lieu de cela, les patrons augmentent les heures à des niveaux inhumains et continuent à faire des profits, tant sur la peau des travailleurs que grâce aux progrès technologiques des usines.

Selon Sterling, les patrons exerceront le même chantage sur les ouvriers, agiront en fonction d'intérêts momentanés dans toutes les usines de Stellantis du monde entier, et nous pouvons être sûrs que la nouvelle organisation du travail nous sera imposée comme un rasoir sur le cou. Quant aux usines italiennes, le PDG Tavares a déjà déclaré que les coûts de production dans notre pays sont beaucoup plus élevés qu'ailleurs : contre nous, le rasoir est déjà aiguisé.....

Les domestiques habituels soutiendront, avec le propriétaire, que la seule solution pour la survie des usines est une nouvelle organisation du travail, donc notre santé et notre salaire se détérioreront.

Il n'y a pas une seule usine de FCA, de PSA, de Stellantis ou d'un autre nom avec lequel ils signeront à l'avenir qui a été ou sera construite avec l'argent des propriétaires, pas un seul euro de profit n'est allé dans leurs poches grâce à leur travail, il n'y a pas un seul gouvernement dans le monde qui n'ait pas rempli ses coffres de dizaines de milliards de fonds non remboursables.

Malgré le fait qu'ils ont toujours vécu de notre travail et de l'argent public sans fin, leur soif de pouvoir sur les gens n'est pas moindre que leur soif d'argent ; ils imposent donc cette nouvelle aggravation inhumaine des heures de travail, mais il est impératif que nous nous rangions du côté de nos collègues américains et que nous envoyions un message de protestation et de solidarité des travailleurs aux patrons.

Les patrons disposent des outils politiques, qui ont toujours été sous leur contrôle, et des moyens économiques pour corrompre les syndicats, comme cela a été démontré aux États-Unis entre FCA et l'UAW, pour lequel FCA doit payer une amende de 30 millions de dollars. Nous, travailleurs, sommes solidaires et savons que sans notre travail, les patrons n'existeraient pas : le moment est venu d'utiliser tous les outils de lutte en notre possession.

Aujourd'hui, nous sommes appelés à lutter contre un modèle de travail qui se trouve à des milliers de kilomètres mais qui peut être près de nous dans quelques mois, un modèle qui doit être vaincu avec la solidarité et la force des travailleurs.

Contre l'extension des heures de travail dans l'usine de Sterling Heights, une grève de deux heures sera appelée le 1er avril 2021 dans les usines Stellantis de Melfi, Pomigliano, Mirafiori, Cassino, Sevel Val di Sangro et Termoli, avec des réunions pour discuter des nouvelles initiatives à mettre en œuvre.

Nous aurions souhaité que notre initiative coïncide avec le début de la nouvelle organisation du travail à Sterling Heights, mais comme celle-ci tombe pendant les vacances de Pâques, nous avons dû reporter la grève à la date indiquée ci-dessus.

TRAVAILLEURS ITALIENS DE STELLANTIS - CONTRE L'ASSASSINAT ESCLAVAGE DES HEURES DE TRAVAIL