

# **Coordinadora Internacional de Trabajadores del Automóvil**

## **Carta de información internacional GM-Stellantis**

**Nº 23 - Octubre 2023**

### **De la coordinación del grupo Stellantis/GM en la CAI**

Estimados Colegas,

Es una gran omisión por nuestra parte como coordinación de grupo que no hayamos publicado una carta de información internacional desde hace algún tiempo. Desde hace más de un año y medio, en Ucrania se está librando una guerra injusta por ambas partes y que está escalando hacia una tercera guerra mundial. El peligro de guerra también se intensifica en Asia Oriental, el Cáucaso o África Occidental. Una catástrofe medioambiental global también pone en peligro la existencia de la humanidad. Los trabajadores, junto con las personas amantes de la paz de todo el mundo, debemos poner coto a los responsables de las cúpulas de las empresas y los gobiernos.

Ante estos retos, queremos informarles de un hecho positivo muy importante: A principios de septiembre se celebró el Primer Congreso Mundial del frente unido internacional antiimperialista contra el fascismo, la guerra y la destrucción del medio ambiente. Hasta ahora han participado más de 120 organizaciones y 27 personalidades de cuatro continentes, incluida la plataforma antiimperialista de la Coordinadora Internacional de Trabajadores del Automóvil. El llamamiento del frente único afirma: "Los trabajadores de todos los países se convertirán entonces en una fuerza superior cuando se unan". Representantes de la Coordinadora de Trabajadores del Automóvil de Sudáfrica, India, Filipinas y Alemania, entre otros, participaron activamente en la conferencia. La construcción del frente único internacional amplía y profundiza nuestra cooperación. También fue muy importante el estrecho vínculo con el movimiento militante de los mineros, que celebró su Tercera Conferencia Internacional de Mineros inmediatamente antes del Congreso Mundial. Decidieron organizar la coordinación de sus luchas de forma vinculante: "¡Ninguna lucha debe seguir en solitario!". La vinculación de los trabajadores del automóvil y los mineros refuerza la fuerza de la perspectiva urgentemente necesaria de una sociedad sin explotación ni opresión, más allá del capitalismo. Más información en [www.united-front.info](http://www.united-front.info). Para nosotros, la pertenencia al frente único internacional significa la obligación de tomarnos en serio la coordinación y la cooperación en nuestras luchas.

El foco de atención actual es la gran huelga en EEUU de las tres grandes empresas automovilísticas Ford, GM y Stellantis, para la que estamos organizando la solidaridad mundial. Extractos del mensaje de solidaridad de la Coordinadora Internacional de Trabajadores de la Automoción:

Saludos solidarios a los United Auto Workers, UAW, en su "huelga histórica".

Estimado Shawn Fain, compañeros de la UAW: Con gran respeto, los medios de comunicación internacionales informan sobre el comienzo de su "huelga histórica". Vuestras reivindicaciones de un aumento salarial del 40%, del restablecimiento de las prestaciones sociales recortadas y de una semana de 32

horas, 4 días a la semana, son justas y debidas desde hace mucho tiempo. (...) La Coordinadora Internacional de Trabajadores del Automóvil os felicita por vuestra prometedora huelga y os acompaña en vuestra lucha. Buena suerte con vuestra huelga, en el espíritu del lema "Quien lucha puede vencer. Pero quien no lucha ya ha perdido".

Por favor, enviad declaraciones de solidaridad a: Shawn Fain Sfain@uaw.net, Margaret Mock Mmock@uaw.net, UAWD UAWdemocracy@gmail.com. Copia a: icog@iawc.info

Un colega responde: "Participé en el Consejo Internacional de Trabajadores de la Automoción de 2012 con Frank Hammer en Múnich. Sigo activo y participando en la huelga aquí en Toledo, Ohio, en la fábrica de Jeep Stellantis. Después de 46 años como trabajador de Jeep, esta es la primera huelga oficial en la que participo. La última huelga oficial fue en 1972. Contamos con un fuerte apoyo público, cerca del 75% de los estadounidenses apoyan nuestra lucha. Ganaremos".

Mientras tanto, la UAW ha ampliado la huelga. En la tercera semana de huelga participan 25.000 trabajadores. Ahora es importante que difundamos la huelga por todas las fábricas de automóviles. Nos hemos comprometido en nuestra carta de solidaridad a impedir cualquier trabajo que rompa la huelga y tenemos que asegurarnos de ello. Consulta con tus compañeros los mensajes de solidaridad. Donde haya oportunidad, estamos trabajando para hacer huelgas de solidaridad y difundir la idea de la lucha conjunta contra las corporaciones internacionales en la acción industrial en nuestros países. Por ejemplo, habrá una jornada de acción contra las consecuencias de la inflación en Francia el 13 de octubre y una huelga general de los sindicatos de base en Italia el 20 de octubre. Los compañeros de PSA, Fiat o subcontratas están en huelga contra la misma corporación Stellantis que está en huelga en EEUU en Jeep y Chrysler. Ya el 18.9.23 en Melfi / Italia unos 900 trabajadores de Fiat / Stellantis se declararon en huelga para conseguir promesas para el futuro de la planta.

Desde Alemania se informa de lo siguiente: "Desde hace un año y medio, el número de trabajadores temporales de la planta de Rüsselsheim asciende a 1.000. (...) El 6 de julio, 200 compañeros se reunieron en la nave de montaje durante la gran pausa. Al comienzo de la reunión de pausa, se decidieron los saludos de solidaridad a las plantillas de las plantas de Stellantis en Viena-Aspern, Ellesmere Port y a la plantilla de Ford en Saarlouis: "Hoy no somos opelanos ni trabajadores temporales, hoy somos una plantilla de una empresa que trabaja en todo el mundo. Hoy somos trabajadores, ¡internacionalmente!". A continuación recorrieron la sala y exigieron al director de la planta compromisos claros para la toma de posesión. Esta acción provocó mucha ansiedad y miedo en la dirección. El mismo día, Stellantis prometió 50 tomas de posesión permanentes y otras 100 temporales en Opel. Una amarga derrota para la trayectoria de Tavaréz de rigurosa destrucción de empleo en Stellantis, un éxito para los trabajadores. (...) Un sindicalista militante recibió una advertencia por supuesta perturbación de la paz laboral. Toda nuestra solidaridad con el compañero amonestado!!!"

Nuestros colegas de la India informan: "La multinacional General Motors, con sede en Talegaon, ha recibido permiso del gobierno del estado de Maharashtra para cerrar. Ahora Hyundai Motors, una empresa coreana, abrirá su planta en el

emplazamiento de General Motors. General Motors y el Sindicato de Empleados de General Motors han intentado conservar todos los puestos de trabajo de los trabajadores o reagruparlos en la nueva empresa. Pero la empresa no lo acepta. (...) Para protestar contra estas cosas e iniciar un movimiento, Shramik Ekta Mahasanghan (SEM) y el Comité de Acción Conjunta de los Trabajadores del Estado de Maharashtra organizaron una reunión de trabajadores en el Auditorio Ramakrishna More de Chinchwad Pune el 19 de agosto. En la reunión, todos expresaron su apoyo a las reivindicaciones de los trabajadores de General Motors y advirtieron de protestas masivas". Tras el fracaso de las peticiones a Hyundai y al gobierno estatal para que todos los trabajadores de la antigua planta de GM fueran readmitidos en las condiciones existentes, 1000 trabajadores y sus familias iniciaron el 2 de octubre una "huelga de hambre de relevos" indefinida. Se están transmitiendo mensajes de solidaridad a los compañeros indios a través de [icog@iawc.info](mailto:icog@iawc.info). Como siempre, puedes encontrar más información en [www.automotiveworkers.org](http://www.automotiveworkers.org).

Con saludos solidarios,

Verena, Frank y Fritz