

## **Carta informativa de Ford Junio de 2020**

### **Queridos colegas y amigos**

#### **La 2ª Conferencia Internacional de Trabajadores del Automóvil fue un gran paso adelante en las luchas comunes**

51 delegados y más de 250 participantes de 23 países de 4 continentes en total discutieron sobre su vida y trabajo, sus demandas y luchas en una atmósfera contenciosa pero principalmente solidaria. Fueron impulsados por el deseo de consolidar la unidad y la cooperación de los trabajadores del automóvil a nivel internacional y de desarrollar la coordinación de sus luchas a un nivel más alto. El resultado más importante fue la decisión de un programa de lucha conjunta, que se ha publicado en varios idiomas en el sitio web de la CAI desde el 1º de mayo, y la elección de una fuerte coordinación.

También es importante seguir recogiendo donaciones para que el desarrollo superior pueda lograr coordinar las luchas, las visitas mutuas, los proyectos conjuntos, etc.

Los participantes experimentaron la cálida, conmovedora y cultural hospitalidad de los colegas de Sudáfrica, aprendieron también mucho sobre la sacrificada lucha contra el apartheid y también sobre las duras luchas actuales contra la continua explotación y opresión.

Al Foro del Grupo Ford asistieron trabajadores de Valencia (España) y Colonia (Alemania), jóvenes amigos de Sudáfrica y simpatizantes de Colonia y Leverkusen (Alemania).

Se incluyeron en el debate mensajes escritos y contribuciones de los trabajadores de la Ford de Argentina, Venezuela, Brasil y Francia (Burdeos).

Los principales resultados del foro son:

Los anteriores portavoces de Coordinación de Grupo de Valencia y Colonia fueron confirmados, y un joven colega de Colonia se añadió al equipo.

Los portavoces del Grupo y todos los participantes se comprometen a responder a cada solicitud en el plazo de una semana y, en la medida de lo posible, a iniciar acciones basadas en el programa de lucha.

En el futuro, se producirá una carta informativa de Ford cuatro veces al año para el sitio web del IAC.

Se establecerán nuevos contactos con los colegas de Ford de Sudáfrica, EE.UU., Rusia, Craiova (Rumania), Turquía, Francia. Las oportunidades en el 2º CAI deben ser utilizadas inmediatamente.

Los encuentros personales son importantes.

Mientras tanto, se ha integrado el intercambio regular de información: Valencia, Burdeos, Venezuela, Colonia. Se han hecho los primeros contactos con la India y los Estados Unidos.

En el Foro del Grupo nos dimos cuenta de que Ford trata a sus colegas de la misma manera en todas partes. Se está intentando deshacerse de los colegas militantes a través de la intimidación y los traslados. En Colonia, un colega se quejó de esto y perdió a primera distancia. Sin embargo, seguirá quejándose y cuenta con el apoyo de un grupo de solidaridad. El Sindicato Industrial de Trabajadores Metalúrgicos (IGM) seguirá pagando las costas del proceso judicial, lo que es una señal importante.

### **La situación actual**

#### **Valencia (España)**

También en España se ha reanudado la producción con dos turnos desde el 4 de mayo, aunque hay plantas de carrocería que sólo funcionan en un turno. La planta de motores reanudó la producción el lunes 18 de mayo. El turno de noche reanudó el trabajo a principios de junio, aunque no en toda su extensión.

Sin embargo, la dirección ya ha anunciado posibles despidos permanentes (unos 350 colegas) y otro despido temporal (comparable a la "jornada reducida" con cero horas en Alemania), ERTE (Expediente de Regulación de Empleo), para casi todos los empleados durante una parte importante del resto del año.

*(Párrafo corregido:)*

En principio, las 350 personas que abandonarían la empresa, lo harían voluntariamente. Las que alcancen una edad de 57 años, en el transcurso de este año 2020, se jubilan anticipadamente y la empresa seguirá cotizando por ellas y les garantiza el 85% de sus salarios hasta la edad de 65 años. Las personas más jóvenes de esa edad, se irán con un pago incentivado de 45 días de salario por cada año trabajado en Ford.

Si no hay suficientes voluntarios, podría haber despidos forzosos. Los colegas han comenzado inmediatamente a inscribirse en este programa y todo indica que habrá muchos más voluntarios que los 350.

Ford, como en todos los países, ha anunciado medidas de protección contra la corona, con máscaras, desinfección de los lugares de trabajo, baños, etc., paredes protectoras, oficina en casa y medición de la temperatura corporal en la puerta.

Sin embargo, el paquete de medidas de la Ford para la protección contra la corona tiene importantes deficiencias, cuya eliminación aún debe ser combatida:

- Como los vestuarios, con algunas excepciones, no se pueden utilizar y tenemos que lavar la ropa todos los días, tenemos que aumentar la distribución de ropa a todo el personal. La empresa tiene que encargarse de la limpieza de toda la ropa. Si no lo hace, debe al menos distribuir más equipo a todo el personal para que podamos lavarlos y desinfectarlos diariamente.
- Prolongar la duración de cada período de pausa o descanso, dada la mayor fatiga que causará el equipo de protección personal, y porque se tardará más en quitar este equipo de protección y en poder lavarse/desinfectarse para comer, ir al baño, etc.
- La empresa se niega a proporcionarnos agua embotellada para TODOS los empleados, a diferencia de otras empresas del sector y dado el acceso cerrado al agua del grifo.
- La frecuencia de la limpieza, dos veces por turno, de los botones, mangos y baños es insuficiente, la frecuencia debe ser aumentada.

Entendemos que la respuesta internacionalista es fundamental e indudablemente las reuniones de la CAI son uno de los mejores foros para compartir experiencias, luchas y respuestas a la agresión capitalista. Luchas y respuestas que son más necesarias hoy que nunca. Mantenemos la unidad en la acción con los sindicatos militantes de toda España y, en Valencia, especialmente con nuestros compañeros de la CGT.

## **Colonia (Alemania)**

Las últimas semanas han creado una situación especial en todo el mundo. El brote de la pandemia de la Corona afecta a todo el mundo. Me gustaría expresar mis condolencias a todos los que han perdido familiares, amigos o colegas como resultado. Los trabajadores, en particular, están a la vanguardia de la lucha por las medidas de protección en estos tiempos. Esta pandemia de la corona está en interacción con la crisis económica y financiera mundial que está en marcha desde 2018. Esta es una situación explosiva, porque si los dos interactúan entre sí, es previsible que todo el mundo imperialista se vea sumido en una crisis total. Estos desarrollos, el aumento del hambre, el desempleo masivo, el 40% sólo en los EE.UU., la reducción de los derechos sociales y democráticos, nosotros los trabajadores del automóvil debemos oponernos. En Alemania, el 1 de mayo fue cancelado por la dirección del sindicato "a causa de Corona". Contra esta sumisión a las medidas de emergencia política con una prohibición de gran alcance de las reuniones públicas, incluso si se observan todas las medidas necesarias de protección de la salud, se había desarrollado un movimiento de

protesta militante en los sindicatos y más allá. Más de 100 mítines públicos se lucharon por el 1 de mayo, algunos de ellos incluso en la corte. Esto se debió especialmente a la iniciativa de la MLPD y sus grupos de empresas en asociación con la Alianza Internacionalista. También hubo una iniciativa en el cuerpo de confianza de IG-Metall en Ford-Colonia para hacer una aparición pública el 1 de mayo con una caravana y un rally final. La dirección del sindicato lo prohibió. Los trabajadores de Ford también participaron en el mitin de mayo de la Alianza Internacionalista en Colonia. Uno de ellos dio un discurso en el mitin:

A principios de marzo, la dirección de Ford dijo que no debían exagerar el peligro de Corona. Lavarse las manos era suficiente, dijo, y el trabajo podía continuar como antes. Cuando los proveedores dejaron de entregar, la producción se detuvo. El trabajo había continuado en algunas áreas, y fue sólo después de un paro laboral que los trabajadores se vieron obligados a que al menos el cambio de turno fuera igualado en el tiempo, a expensas de Ford.

La pandemia de Corona debe ser tomada muy en serio. En vista del aflojamiento y el aumento de la producción, se deben exigir y hacer cumplir pruebas continuas y masivas, máscaras y la igualación de los turnos.

En Alemania, Ford ya había anunciado un trabajo a corto plazo para todo el año a partir de enero. Habíamos informado de esto en la última carta informativa. La pandemia de la corona no es la causa de la sobreproducción capitalista y de la crisis estructural de la industria automovilística, que ya ha comenzado en 2018, sino que es una especie de acelerador de incendios, que profundiza la crisis a pasos agigantados. Hasta ahora Ford ya ha destruido miles de empleos y seguirá haciéndolo. Los consejos de administración de las empresas tratan de encubrir la legalidad de la crisis económica y financiera mundial en el capitalismo "todo corona" y "tenemos que pasar la crisis juntos". Esto es para evitar que los colegas luchen contra el cambio de la carga de la crisis. Incluso en 2019, todas las grandes corporaciones, incluida Ford, habrán obtenido miles de millones en beneficios. Y ahora están recibiendo miles de millones de dinero del gobierno a través del subsidio de trabajo a corto plazo y quieren aún más, por ejemplo, bonos de compra. Están amenazando con destruir aún más trabajos. Hay que ganarse a los colegas para que luchen por sus trabajos con la lucha por las 30 horas semanales con compensación salarial completa. Cada vez es más difícil encontrar nuevos trabajos fuera de la industria del automóvil debido a la crisis económica.

Los colegas de Colonia han estado trabajando a jornada reducida con un 80% de salario desde el 16.03.20. Esto debería terminar el 4 de mayo, pero continúa por el momento porque la producción se está reiniciando gradualmente. Un problema para muchos fue durante mucho tiempo que los jardines de infancia y las escuelas no se reabrieron completamente. Esto significaba que no había guardería, pero tampoco una licencia especial para los padres. Por eso las corporaciones han estado presionando para que las escuelas y los jardines de infantes se reabran rápidamente, lo que recientemente ha vuelto a suceder. Algunas escuelas también han tenido que cerrar de nuevo debido a nuevos casos de corona. Debemos luchar para asegurarnos de que todas las medidas de protección e higiene necesarias se observen en las escuelas. Esta es una lucha importante de los colegas y sus familias.

A partir de la semana 27, se ha previsto una pausa de 6 semanas en la construcción de vehículos (5 semanas de vacaciones, 1 semana de trabajo a tiempo parcial). 1032 Fiesta se producen actualmente en 2 turnos cada día. Se dice que los coches de 100 días de producción aún no han sido entregados a los distribuidores. El comité de empresa dice que Ford planea cerrar al menos una planta en Europa. Hay nuevas ofertas de Ford para dejar voluntariamente el trabajo con una indemnización y pagos mensuales hasta el comienzo de la jubilación. Todos los colegas mayores de 55 años serán invitados a las charlas.

## **Venezuela**

No ha cambiado mucho en Ford Venezuela, ya que no se han montado vehículos durante varios años; sólo hay un mínimo de personal de mantenimiento general y de personal administrativo necesario.

La empresa ha pedido al Ministerio de Trabajo un cierre técnico para octubre. Creemos que

esta es la intención de Ford para seguir presionando al gobierno para hacer cumplir la asignación de moneda extranjera, la exención de más impuestos, el incumplimiento de la negociación colectiva, la retirada voluntaria de los trabajadores y otras concesiones a Ford. El Departamento de Recursos Humanos está al teléfono con los trabajadores para ofrecerles y motivarlos a aprovechar la difícil situación económica y social del país para ofrecerles una jubilación voluntaria; este paquete de jubilación voluntaria equivale a 250 dólares por cada año de servicio. La mayoría de los trabajadores rechazan esto, están dispuestos a resistir. Hasta la fecha hay menos trabajadores, pero somos los más consecuentes en la lucha por nuestros derechos y, en segundo lugar, porque la cantidad de 250 dólares por año de servicio que ofrece la empresa no cubre ni siquiera una cuarta parte de las necesidades de un trabajador durante unos meses debido al nivel de precios especulativo de los productos alimenticios. En otras palabras, cualquier cantidad que el trabajador reciba por la jubilación voluntaria no duraría mucho tiempo debido a los altos precios de las necesidades básicas.



**UNIDAD OBRERO-CAMPESINA y COMUNAL**  
**POR LA LIBERACION NACIONAL**  
**Y EL SOCIALISMO**

**1ero**

**MAYO**

f t i y  
@vozproletaria

t.me/  
**Voz\_Proletaria**

www.vozproletaria.com.ve

Los colegas de Ford del movimiento Gayones informan sobre la situación general en Venezuela en una declaración el 1 de mayo (extractos):

Cada día que pasa confirma que el imperialismo es el principal enemigo.

La profundización de la crisis general del capitalismo se está profundizando rápidamente con la pandemia de Corona. Los bancos y los monopolios ponen sus ganancias por encima de la vida

y el derecho a la salud humana.

Ante la crisis general del capitalismo, la pandemia de la corona, el sabotaje económico, el bloqueo criminal y genocida del imperialismo, la única alternativa es una revolución socialista.

Apoyamos las medidas adoptadas acertadamente por el gobierno bolivariano, hacer frente a la pandemia de la Corona y contrarrestar su propagación mediante la emisión

de una cuarentena social en todo el país para proteger a toda la población, así como el decreto que garantiza los puestos de trabajo y los salarios

La clase obrera debe emprender la lucha contra el imperialismo y sus lacayos criollos y por la revolución socialista en unidad estratégica con los campesinos y las comunas como vanguardia.

Por las razones anteriores, se propone (entre otras)

Elaborar un plan de distribución y redistribución de la tierra a las brigadas de trabajadores, campesinos y comunas.

Desarrollo de un plan para combatir la especulación, el boicot y el sabotaje la economía.

Sanciones penales, prisión para los especuladores y saboteadores económicos.  
Confiscación de sus bienes.

Lucha contra la privatización del sistema de salud. PARA UN SISTEMA NACIONAL DE SALUD PÚBLICA.

Reapertura de las empresas bajo el control de los trabajadores revolucionarios para integrando sus organizaciones en comités de empresa.

¡EL PUEBLO DE VENEZUELA RESISTE Y LUCHA CONTRA EL CRIMINAL BLOQUEO IMPERIALISTA!

CONTRA EL IMPERIALISMO Y SUS CRISIS.

LOS TRABAJADORES, LOS CAMPESINOS Y LA UNIDAD DE LA COMUNIDAD. PARA LA LIBERACIÓN NACIONAL Y EL SOCIALISMO!

¡PROLETARIOS DEL MUNDO UNIDOS!

## **Burdeos (Francia)**

Saludos feroces desde el 1 de mayo en Burdeos



¡Nunca más como antes!

¡El tren de las masas de Burdeos volverá pronto a la carretera!



El 1 de mayo no refrenará nuestra ira.

Miles de millones para emergencias sociales, sanitarias y ambientales, no para los accionistas.  
# Macronavirus, ¿cuándo terminará?

Las reacciones de los colegas de Burdeos sobre el programa de combate de la IAC

¡Cuando este programa se implemente, viviremos libres, felices y satisfechos!

Este es el objetivo.

Sólo podemos estar de acuerdo con el contenido, es un programa internacionalista de la extrema izquierda, al menos tengo el deseo de leerlo.

Pascal.

Estoy de acuerdo con los puntos y las exigencias planteadas, pero preferiría un debate oral en la reunión sindical, es mejor debatir y definir nuestra posición.

Hermano  
Thom

En vista de la globalización del trabajo, se necesita una representación global.

Ya no es una elección sino una necesidad.

Puede ser difícil encontrar una lista de demandas comunes, pero el equilibrio de poder estaría muy a nuestro favor.

¿Ataque del jefe? -> ¡10 millones de huelguistas en todo el mundo!

¡Es fantástico!

¡Y pesadillas sobre el jefe!

Juan el Lobo

Un programa muy interesante, una muy buena idea de lo que se debe hacer en la industria automotriz.

Adrien.

Muy interesante, uno debe defenderse de todo lo que pasa.

Maud