



Interview VS

‘Antifascistisch front bouwen en strijden voor socialisme’

De Rode Morgen interviewt Frank Hammer over de recente ontwikkelingen in de Verenigde Staten. Frank werkte bij General Motors in Detroit en was afgevaardigde op de Internationale Automobielarbeiders-conferentie in Zuid-Afrika in februari 2020.

De nederlaag van Trump werd voorafgegaan door arbeidersstrijd zoals bij General Motors in 2019 met 50.000 stakers, de stakingen in juli 2020 bij Fiat Chrysler Automobiles in Michigan voor betere gezondheidsbescherming tijdens de corona-pandemie en andere grote volksbewegingen - zoals de klimaatacties, het antiracistische 'Black Lives Matter' of de #metoo vrouwenbeweging. Welke invloed hebben die bewegingen?

‘De nederlaag van Trump kwam als gevolg van zijn catastrofale falen om de corona-pandemie de kop in te drukken, en het daaruit voortvloeiende verschrikkelijke verlies van levens en banen, plus de grote opstand van Black Lives Matter en frontlijnwerkers.

De uitkomst van de nationale GM-staking speelt ook mee. Trump beloofde werk in de VS te behouden. Maar ondanks aanklachten van GM door UAW-functionarissen - na de aankondiging dat vier fabrieken in de VS zouden worden gesloten, één in Canada en twee overzee - heeft de 40 dagen durende arbeidersstaking geen van hen open kunnen houden. GM zal in Detroit elektrische, high-end trucks bouwen, maar dat was al lang voor de staking in de planning. De dreigende sluiting door GM CEO Mary Barra was een onderhandelingsstactiek.

We moeten ook praten over de klimaatramp. Als fabrieken gesloten worden, dan moeten we praten over

wat in die fabrieken geproduceerd zou kunnen worden voor milieuvriendelijk vervoer of voor hernieuwbare energie. Ik sprak deze woorden voor het eerst uit tijdens de fabriekssluitingen als gevolg van de financiële crisis van 2008, als een manier om de groeiende klimaatcatastrofe aan te pakken en massaontslagen tegen te gaan. In 2010 waren er voorbeelden in de voorsteden van Detroit, waar Ford een Lincoln-assemblagefabriek ging sluiten en waar twee bedrijven die zonnepanelen en windturbines produceerden de fabriek zouden overnemen en 2000 werkers in dienst zouden houden. De deal mislukte wegens gebrek aan lening-garanties door Obama's ministerie van Energie. Meer dan 25% van de Detroiters heeft geen auto en is aangewezen op een inadequaat openbaar vervoerssysteem. Sommigen van ons pleitten voor productie van openbaar vervoer om de CO₂-uitstoot van auto's te verminderen, banen te scheppen en gelijkheid te ondersteunen.

We moeten de massa's die het slachtoffer zijn van het neoliberale kapitalisme wakker schudden en ondersteunen, werken aan bewustzijnsverhoging en bouwen aan de eenheid van de strijd van arbeiders, onderdrukte volkeren van kleur, vrouwen, LHBTI, inheemse, de jeugd- en milieubewegingen. We moeten de vakbonden van arbeiders steunen en een front vormen tegen de fascistische, die links ideologisch en fysiek aanvallen.

We moeten strijden voor radicale verandering in de richting van het socialisme en bereid zijn om de burgerlijke democratie te verdedigen tegen verdere aantastingen door de groeiende fascistische krachten in de VS.’